



## CONVOCATORIA A SESION EXTRAORDINARIA

De conformidad con el artículo 319 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización – COOTAD y por disposición del señor Prefecto de Imbabura, licenciado Pablo Jurado Moreno, me permito convocar a las Autoridades Provinciales, Asesores, Directores Departamentales, Subdirectores, Coordinadores del Gobierno Provincial de Imbabura, a la Sesión Extraordinaria de Consejo del Gobierno Provincial de Imbabura, de acuerdo al siguiente detalle:

**FECHA:** Lunes 28 de julio del 2014.

**HORA:** 08h30

**LUGAR:** Sala de Sesiones del Gobierno Provincial de Imbabura.

### ORDEN DEL DIA

1. Constatación del Quórum
2. Conocimiento y Análisis del informe presentado por la Ing. Olga Valencia, fiscalizadora externa, referente con el desfase Técnico Financiero del proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.
3. Análisis y Autorización al señor Prefecto, para iniciar el trámite del Crédito Ampliatorio en el Banco del Estado, para cubrir el desfase Técnico Financiero del Proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.
4. Análisis y Conocimiento, por la designación del Delegado Suplente, al Directorio de Federación Deportiva de Imbabura, en aplicación a lo dispuesto en el literal f) del Art. 36 de la Ley del Deporte, Educación Física y Recreación, ...imperativamente señala que éste será... "elegido de entre los alcaldes cantonales de la Provincia...".

Ibarra, 24 de julio de 2014



**Dr. FERNANDO NARANJO FACTOS**  
**SECRETARIO GENERAL**



ACTA Nro. 005 / 2014

**ACTA DE SESIÓN EXTRAORDINARIA, DE CONSEJO DEL GOBIERNO PROVINCIAL DE IMBABURA, REALIZADA LUNES 28 DE JULIO DEL 2014, A LAS 08H30.**

En la ciudad de Ibarra, en la sala de Sesiones del Gobierno Provincial de Imbabura, hoy lunes 28 de julio del 2014, a las 08h55 se instala la Sesión Extraordinaria de Consejo del Gobierno Provincial de Imbabura, presidida por el señor Prefecto de Imbabura, licenciado Pablo Jurado Moreno; con la convocatoria a los señores: Ing. Gabriela Jaramillo Puente Viceprefecta de Imbabura, Ing. Álvaro Castillo Alcalde de Ibarra, Msc. Fabián Posso P, Alcalde de Antonio Ante, Ab. Gustavo Pareja C. Alcalde de Otavalo, Msc. Jomar Cevallos M, Alcalde de Cotacachi, Econ. Oscar Narváez R. Alcalde de Pimampiro, Dr. Víctor Julio Cruz Alcalde de Urcuquí, Sr. Jorge Siza S. Presidente GAD Parroquial Natabuela, Sr. Asencio Farinango Presidente GAD Parroquial Mariano Acosta, Sr. Adán Ruiz Presidente GAD Parroquial Quichinche, Sra. Estela Aguilar H. Presidenta GAD Parroquial San Rafael, Sra. Jenny Rivera F, Presidenta GAD Parroquial Tumbabiro , Sr. José Garzón J. Presidente GAD Parroquial Cuellaje, Sr. Adriano Cárdenas C. Presidente GAD Parroquial, los señores Asesores, Directores y Subdirectores de las diferentes Unidades Administrativas del Gobierno Provincial de Imbabura y el Doctor Fernando Naranjo Factos, Secretario General que certifica.

**Señor Prefecto.**

Señoras Consejeras, señores Consejeros, Sean todos bienvenidos a esta Sesión Extraordinaria, señor Secretario por favor dígnese dar lectura al orden del día.

**Secretario General**

Gracias señor Prefecto, de conformidad con el artículo 319 del Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización – COOTAD y por disposición del señor Prefecto de Imbabura, licenciado Pablo Jurado Moreno, me permito convocar a las Autoridades Provinciales, Asesores, Directores Departamentales, Subdirectores, Coordinadores del Gobierno Provincial de Imbabura, a la Sesión Extraordinaria de Consejo del Gobierno Provincial de Imbabura, de acuerdo al siguiente detalle:



**FECHA:** Lunes 28 de julio del 2014.

**HORA:** 08h30

**LUGAR:** Sala de Sesiones del Gobierno Provincial de Imbabura.

### **ORDEN DEL DIA**

**1.** Constatación del Quórum

**2.** Conocimiento y Análisis del informe presentado por la Ing. Olga Valencia, fiscalizadora externa, referente con el desfase Técnico Financiero del proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.

**3.** Análisis y Autorización al señor Prefecto, para iniciar el trámite del Crédito Ampliatorio con el Banco del Estado, para cubrir el desfase Técnico Financiero del Proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.

**4.** Análisis y Conocimiento, para designación del Delegado Suplente, al Directorio de Federación Deportiva de Imbabura, en aplicación a lo dispuesto en el literal f) del Art. 36 de la Ley del Deporte, Educación Física y Recreación,... imperativamente señala que éste será... "elegido de entre los alcaldes cantonales de la Provincia..."

Ibarra, 24 de julio del 2014, Doctor Fernando Naranjo Facto Secretario General.

### **Señor Prefecto**

Muchas gracias está en consideración Señoras Consejeras, Señores consejeros, muchas gracias después de que acabe de hablar el Señor Consejero José Garzón, les habíamos solicitado por favor que apaguen los celulares porque se acopla con el sistema, eh, entonces es preferible apagar los celulares porque después aparecen unos baches en la grabación que nos impiden transcribir textualmente, primer punto señor secretario

### **Secretario General**

Gracias antes de la Constatación del Quórum vamos a dar lectura del oficio que remite el ingeniero Álvaro Castillo alcalde de Ibarra reciba un atento y cordial saludo de quienes



formamos parte del gobierno autónomo descentralizado municipal de San Miguel de Ibarra deseándole toda clase de éxitos de las delicadas funciones a usted encomendadas, por medio del presente comunico usted que por motivos de fuerza mayor no podré asistir a la sesión extraordinaria de Consejo de Gobierno Provincial de Imbabura que se llevará a efecto el día lunes veintiocho de julio del dos mil catorce a las ocho horas treinta por lo que delego a la señora vicealcaldesa Ingeniera Andrea Scacco para que me represente

**Señor Prefecto**

Muchas gracias

**Secretario General**

A continuación, iniciamos con la asistencia de los señores consejeros.

Lic. Pablo Jurado Moreno

Presente

Ingeniera Gabriela Jaramillo

Presente

Por el Ingeniero Álvaro Castillo, Andrea Scacco

Presente

Magister Fabián Posso,

Ausente

Abogado Gustavo Pareja

Presente

Magister Jomar Cevallos,

Presente

Economista Oscar Narváez



Presente

Dr. Víctor Julio Cruz Ponce

Presente

Sra. Jenny Rivera.

Presente

Sra. Estela Aguilar

Presente

Sr. Jorge Siza S.

Ausente

Sr. Adán Ruiz

Presente

Sr. Asencio Farinango

Presente

Sr. José Garzón

Presente

Sr. Adriano Cárdenas

Presente

**Señor Prefecto**

Hay el Quórum, respectivo, Señor Secretario, por favor el siguiente punto.



Secretario General

2.- Conocimiento y Análisis del informe presentado por la Ing. Olga Valencia, fiscalizadora externa, referente con el desfase Técnico Financiero del proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.

Señor Prefecto

Bueno muchas gracias señor secretario, le hemos invitado a la Ingeniera Olga Valencia , quien en representación de la empresa contratada para la consultoría externa del proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun igualmente, eh, llegue hasta nosotros para que nos de un resumen y las señoras consejeras de los señores consejeros tengan una idea mucho más clara del documento que obviamente ustedes ya, ya disponen, el hace pocos días vino el doctor Byron Ruiz y el Banco del Estado, esta es una obra que se hace con crédito del Banco de Estado, el Banco del Estado le resta por desembolsar del crédito, un millón ochenta mil dólares eso quiere decir que más o menos en términos financieros, la obra estaría sobre el noventa y cinco por ciento ya ejecutada financieramente, físicamente la obra está sobre el cincuenta por ciento es decir estamos en la mitad de la obra, y de acuerdo al informe técnico más o menos hay un desfase es superior a los siete millones de dólares a esto habría que sumar el IVA, que estaríamos en ochocientos cuarenta mil dólares adicionales, y a esto habría que sumar también la el reajuste de precios es decir nos iríamos aproximadamente a los ocho millones quinientos mil dólares que deberíamos solicitar al Banco del Estado para que nos dé un complementario o un ampliatorio y poder financiar la obviamente la obra, debo informarles también tienen en cuestión de tiempos esta obra mereció una ampliación sino me equivoco o me corrige Marco e Ingeniera se le dio una presión más o menos de un año adicional es decir la obra debería estar terminada en el mes de septiembre de, de este año al ritmo que se ha venido caminando en ejecución de la obra difícilmente van a poder terminar en septiembre de este año yo espero que superado algunos inconvenientes que tienen en ejecución de la obra estemos entregando allá por marzo o abril, siendo realistas, si somos demasiado optimista serían antes espero así como van las cosas muy difícilmente, igualmente yo quiero adelantarme y apegados a la ley la intención en adelante tendríamos dos alternativas, la una, eh el de crear un fideicomiso y no entregar los anticipos directamente al constructor porque ya



tenemos experiencias que de los constructores cuando los anticipos son altos obviamente no mantiene las entidades bancarias por el bajo interés que pagan y buscan alternativas de inversiones con la plata que es del Estado en definitiva si bien es cierto les corresponde de acuerdo al contrato, ciertos porcentajes altos hablemos del cincuenta por ciento y cuando las obras son de montos altos estamos también hablando de montos altos y después tenemos inconveniente que realizadas de esas inversiones se quedan sin liquidez y empezamos a tener realidades como las que no les pagan a las volquetas que alquilan, no les pagan a los trabajadores no les pagan a los mismos técnicos de ellos y esto tanto para Ricardo, me decís en el alcalde de Ibarra, yo no he leído, de cerca, de la de que hay una reforma o la incorporación de alguna eh de alguna cláusula donde los administradores de los contratos actualmente tendrían mayor facultad para empezar a solicitar al contratista en que está utilizando la plata, es decir en gastos administrativos, todo lo que estaba en el contrato, todo lo que ellos nos dijeron que el contrato cuesta tanto, porque tienen que contratar esto, contratar esto, contratar esto, y que los administradores ya está en la facultad decir demuestre que está haciendo esto porque nos encontramos, con la ingrata tal realidad de una las empresas contratistas que debía al seguro social más de doscientos cincuenta mil dólares y tuvimos nosotros, claro obviamente desde la de dirección financiera no se le puede cancelar porque está con deuda al Estado y tuvimos que solicitarles a ellos que traigan un documento donde nos permite retenerlos o nosotros para desde hace de transferir directamente a la, al seguro social, hay casos que incluso se atrasan en las declaraciones del impuesto a la renta es decir tenemos problemas con el con servicio de rentas internas igualmente a esta empresa se le pidió una documentación donde autorice también volvernos agentes de retención y pagadores de terceros entonces la intención es generar e un fideicomiso para que esos fondos que administre un fideicomiso con lo que nos estaríamos garantizándonos de liquidez y para que mañana no tengamos este tipo de inconvenientes igualmente cualquier ampliación de crédito, igualmente haremos un contrato para pagar contra planillas, trabajan y cobran, si no trabajan no cobran porque caso contrario tenemos serios inconvenientes de los serios problemas, los contratistas también se la saben y a veces los contratos se hacen con unas ciertas facilidades que, que al contratante que en este caso al Gobierno Provincial, le impiden imponer ciertas multas o le dificultan imponer ciertas ciertas multas obviamente que esto sucede cuando los contratos son he hechos con el literal A, arreglados, no, entonces esperemos que las cosas vayan cambiando también, quiero dar la bienvenida la



ingeniera Olguita, ella es la que está, vino sin canas al proyecto ahora tiene que pintarse el pelo para para no demostrar las canas que le ha sacado ese proyecto bienvenida y ingeniera están las señoras Consejeras los señores Consejeros, para que igualmente nos dé un informe resumido y cualquier inquietud que tengan las señoras Consejeras y señores Consejeros, nos pueda explicar, bienvenida ingeniera, en lo que usted de pronto tenga alguna confusión que Ricardo le ayude, como buena Guayaquileña, hable duro así como cuando choca con los contratistas .

#### **Ingeniera Valencia.**

Buenos días soy la ingeniera Valencia Directora de Fiscalización a cargo del proyecto y Cuicocha, bueno si veras, eh hemos elaborado un informe justificando todos los problemas que se han dado acá en el proyecto, la mayoría y el administrador y mucha gente que recorrerá la vía pues ha dado cuenta de todos los problemas que se van presentando en este momento no te podría decir que desde que se inició el proyecto es en ese proyecto, osea, ya tenía falencia, no cierto, por decirle habían cantidades de obras que no están consideradas en el presupuesto felizmente nos contamos con ayuda del ingeniero Garzón y el entusiasmo también de trabajar de nosotros y ayudar a la comunidad más que nada, hemos tratado de sacarlo adelante, de no ser así todavía estuviéramos estancados, otro problema que también nos más nos preocupa digamos así que no esa no ha tenido un avance en sí en de proyectos, es por el en el invierno, todos lo que son de la zona, bueno yo no sé cómo será porque yo soy del Guayas , no, pero esa es por lo que pregunta la gente que en un sector de me dicen que el invierno bastante largo es decir los únicos meses que se puede trabajar justamente son los meses de julio, agosto y septiembre, entonces imagínense un proyecto que tenía para dieciocho meses más o menos entonces no se puede trabajar, está a provocado de que el proyecto se hacen alarguen, bueno ha sido necesario como usted lo dijo señor Prefecto hacer grandes incrementos de plazo, es la segunda vez que se nos incrementa, pero ni aun así no avanzamos, por un lado en la cuestión de los trabajos en sí, yo tengo un informe donde tengo valor, cantidades, pero de repente no me van a entender los valores tendrán que tener unos documentos aquí, si tienen, por ejemplo yo que tengo uno que habla de excavación para plataformas en el suelo, este rubro se incrementó, el rubro que más, más, más sea elevado osea por que en el contrato y los diseños no estaban considerados alguno cortes, a esto se suma que inicialmente cuando el diseñador esa tenía un trazado



de la vía, lo que pasa que de repente el vino y comenzó a cambiar los diseños, osea, nosotros desgraciadamente todavía no estábamos en fiscalización, entonces llegando nosotros como si tal fiscalizadora nos encontramos con este asunto, no, sea había cambiado los diseños, entonces las personas que saben que es está cuestión de trabajo, se dan cuenta de que, este influyo bastante precio bastante, entonces no se había considerado estabilizadores de taludes, no se había considerado cierto cortes, éste, había el perfil, había el perfil, pero estos perfiles no reflejaban lo que realmente había que hacer, entonces nosotros bueno teníamos que hacer algunos cambios para evitar más gasto, que se incrementen más todavía el volumen de corte tuvimos que obviarnos algunos, algunos cortes que estaban en el diseño, porque no nos representaban me entiende, en que el realmente había que hacer, no nos sea no funcionaba digamos así, entonces este volumen se nos incrementó, desde los diseños estaban mal trazados, y se lo puedo decir, como profesional le digo, había malos trazos esto provoco entonces que se incrementara, en un volumen bastante ato tenemos la cantidad aquí.

#### **Señor Prefecto**

Compañeros para que tenga una idea no como dice el ingeniero Ricardo Garzón, se dijo que había mil metros de roca, por decirles algo, a la hora de la verdad no hay mil metros de roca, hay cien mil metros de roca no fuese se dispara se totalmente, cuando va a iniciar los trabajos el eje de la vía es decir la mitad de la vía, estaba a cuatro metros en el abismo, no, de ese tipo de realidades, o el eje de la vía no estaba donde estaba, sino seis metros a la montaña y ahí las cosas tuvieron que irse arreglando en el camino, no, eh,, si bien es cierto la vía va quedar bonita es una vía recontra peligrosa, no, eh ahí cada que permanentemente nos tocan debe poner una señalización espectacular donde, la gente como va a tener un vía asfaltada y muchos no irán cuerdos manejando y para colmo, ustedes conocen horas de la tarde tiene una neblina recontra espesa qué es ahí hay que por cuidar la vida de los conductores de los usuarios, en sí debe haber una señalización muy, pero muy estricta, ya nos iremos con ustedes yo sé que son muy ocupados pero sí será importante que ustedes como Consejeros también nos acompañen hacer un recorrido no cierto y alguna sesión de Concejo como dice Adán podemos hacerlo en Apuela por ejemplo, no, y ese es el gran pretexto para ir para que todos nos vayamos allá, hay unos giros o unas curvas que son prácticamente como las de Indianápolis donde tu llegas de frente de frente y tienes que regresarte prácticamente, la U, sería muy ancha



es más cerrada que una que una U, entonces ahí si la gente no toma precauciones se va a ir a parar en los terrenos de Santa Rosa , siga ingeniera

#### **Ingeniera Valencia**

Acá el señor Prefecto habla de la señalización que es importante, en el contrato no estaba contemplado, mucha cantidad de la señalización por decirle en el contrato me habla, de dos punto siete kilómetros de guarda caminos, es una vía que tiene más abismos eso no puede ser entonces pienso nosotros estamos tratando de poner por lo menos, considerado, catorce kilómetros, de guarda caminos, pero incluso eso no es suficiente pero si ponemos más cantidades el proyecto entonces, es más y más se se nos eleva, entonces no solamente la parte de la neblina, la de la zona de las Delicias, solamente ahí hay casi siete kilómetros que deben ir con señalización y ósea con los guarda caminos, sin embargo no está considerado,

#### **Señor Prefecto**

En el informe deben tener ustedes pusieron que era necesario sesenta kilómetros de cunetas y el que hizo los estudios se ha olvidado que las cunetas del quehacer del otro lado también osea ahí, ya tenemos de financiamiento de sesenta kilómetros cuando realmente deberían ser ciento veinte kilómetros eso le inflado notablemente siga ingeniera.

#### **Ingeniera Valencia**

En las cunetas, esto apenas se ha considerado siete mil metros cubico de hormigón, pero yendo a la realidad en una zona donde hay tanta agua, como llueve osea hay que encauzar cualquier cantidad de agua, no puedo poner cunetas en un solo lado pues, osea las cunetas deben ir necesariamente a los dos lados, seguramente el diseñador se olvidó de multiplicar por dos, porque solo me ha puesto un lado, a pesar que en el diseño el me hace constar los dos, las cunetas en los dos laterales, pero solamente me pone en el presupuesto solo para uno, tons le digo doce millones, doce millones para una vía de casi sesenta kilómetros, es algo, es una utopía, ose no se da nunca, le digo por la experiencia que tengo una carretera normal de treinta kilómetros, treinta y siete cuesta alrededor de treinta millones, osea el quiso con doce millones hacer maravillas, pero no así pues, es como le dije el otro día al licenciado como que una mujer fea le ponga vestido bonito, le



ponga todo, pero igual sigue fea entonces comience desde abajo pues, mándele hacer la cirugía primero pues, entonces entonces es así se trató con ese dinero hacerlo pero no se puede, no se puede, ya le digo, por experiencia una carretera de de esa magnitud no da para alcanzar esa cantidad de dinero nos dejaron el problema nosotros a ver cómo hacemos, entonces ..

### **Señor Prefecto**

Hay alguna inquietud o de parte de los señores consejeros para que igualmente la ingeniera les vaya dotando de, de información, bueno yo quiero aprovechar igualmente Cuquí para la próxima sesión ordinaria necesitamos plantearle una reforma tenemos un desfinanciamiento igualmente en la carretera Zuleta-Ucsha, si, San Pablo o al revés, hay más o menos tenemos que hacer movidas financieras para cubrir un millón de dólares los contratistas ya terminaron prácticamente su compromiso y están a un kilómetro de Zuleta, ellos han señalado de que si no les asegura que les paguen, ellos hay paran las máquinas o se retiran, que es obvio, ellos ya no debe nada al Gobierno Provincial prácticamente, entonces nos toca cubrir un millón de dólares de de ese proyecto para que puedan avanzar y llegar hasta Zuleta que no nos queda otra alternativa que financiar no podemos dejar la cartera a un kilómetro de terminarse el proyecto, señor consejero Gustavo Pareja.

### **Señor Gustavo Pareja.**

Gracias, Señor Prefecto, compañeros Consejeros, el día miércoles de la semana anterior tuve la oportunidad de viajar a Selva Alegre y lo había hecho por el lado de Apuela, precisamente para para ver cómo estaba esa vía, el avance que había tenido, y también porque por el lado de Selva Alegre esta horroroso, está terriblemente, malo ojalá y sirva también para que las Prefectura tomen inmediatamente cartas y se pueda adecuar este día que siempre sabrá él había mantenido por lo menos en estado de una buena circulación, yo todavía tengo muchas dudas con respecto al costo que están criticando por qué no está todavía con la con apertura en varios sectores yo creo que falta, incluso por abrir la vía y no se diga con concluir con el asfaltado, no sé si el estudio que se hizo que vemos que lamentablemente he tenido muchas falencias y no, no se sabe por qué no se intervino también en un estudio mal hecho también hay que hacer los respectivos reclamos, porque no puede ser que una vía de tanta importancia para la provincia de



Imbabura, tenga este desfase tan, tan, grave, qué va a ver ahora avocados a la posibilidad de ampliar el préstamo y quién sabe por un valor casi similar al que inicialmente se había pensado porque esa es la realidad, no se ahora nos están diciendo que hay un desfase de ocho millones y medio, pero no sé si he hay un nuevo estudio serio con respecto a esto.

**Señor Prefecto**

Bueno, señor Consejero luego de que dé se hagan las preguntas el jefe de fiscalización el ingeniero de Jaime Lucero, él tiene la información aproximada y nos va a proyectar luego.

**Señor Gustavo Pareja.**

Por eso decía Señor Prefecto, que trabajemos en una base más real, más real, porque de pronto lo que ahora se está planteando no sea lo suficiente y nuevamente esa vía se vaya a quedar con problemas, esa sería la moción señor Prefecto.

**Señor Prefecto**

si si señor representante de la zona de Intag.

**Señor José Garzón**

señores Consejeros, señoras Consejeras muy buenos días en realidad como un morador más de la zona de Intag quién ha venido palpando aquel trabajo de años que la zona si lo necesita en este caso señor Prefecto si quisiera puntualizar algunos puntos de que nos nos dicen tenemos también conocimiento de la señora, la gente de Intag está pendiente señor Prefecto, es una obra que acaba si el señor consejero Gustavo Pareja pues, de gran trascendencia una vía que a posterior será conectada muy largo, hacia abajo la cuenca del Intag, se ha escuchado unir hacia Quininde, y si damos paso a que se siga llevando un trabajo de las que vemos a hoy creo que seríamos parte de tanto accidente que puede pasar en esa vía, yo camino cada vez y cuando tengo la necesidad de salir, y me siento preocupado que estamos admitiendo continuar con el trabajo, de la parte que se adentra más a la montaña, las travesías que se da cuenta que son re contra peligrosas y para abajo continuando con el trabajo, pero hay partes tan estrechas, yo desde mi punto de vista pues pido la, sensibilidad de ustedes compañeros Consejeros y señor Prefecto a poner ya un pare y ver, este tipo de cosas la coordinación de trabajos a que se mejore, porque



caso contrario se me voy a sentirme, desde el punto que me encuentro culpable de las cosas que pueden pasar a posterior, se comenta de que no hay una ampliación, así es, pero el trabajo lo sigue yendo, no sé posterior, tendremos un conocimiento más amplio que se dice, pero yendo buscando una alternativa, una solución si es que tiene que pararse solo parara, hasta ver un presupuesto un trabajo que garantice, ese camino, como digo la zona de Intag está pendiente y usted sabe señor Prefecto, señores Consejeros, los mandantes, los usuarios, son los quienes, nos juzgaran por un buen trabajo, o por un trabajo si es que lo damos a continuación de él que estamos teniendo al momento.

### Señor Prefecto

Bueno, yo quiero informarles lo que decía el señor consejero también Gustavo Pareja, una vez que nosotros llegamos de acá inmediatamente porque no necesitamos ser ingenieros expertos en vías, para ver el problema que ya tenía esa, esa carretera, solicitamos obviamente la intervención de la Contraloría General del Estado, la Contraloría esta ya las instalaciones adecuadas, por alguna circunstancia, no han podido llegar, no sé si hoy, llego ya la Contraloría acá, pero si no está, entiendo que las próximas horas, los próximos días ya ingresara la Contraloría y lo que decía Gustavo respecto a los a los estudios obviamente ellos determinarán, las responsabilidades contra quienes tengan la responsabilidad de esos estudios, no puede ser posible que en un estudio te pongan puentes tipo, puente tipo, no sé si esto se lo hace en época de emergencia, para salir del apuro, pero un estudio poner puentes tipo, la realidad está quebrada es totalmente diferente a la realidad de esta otra quebrada y no puedo montar un puente tipo ahí, es un estudio que está cancelada la totalidad no todos los productos se han entregado no me pregunten como hicieron, como harían pero a Wilson Larrea que es el representante de esta empresa a él no se le debe un solo centavo de ese contrato a él ya cobro, sin embargo cuando empezamos a requerir la información, no hay el tema de los puentes, no hay información de muchas cosas y hoy el administrador y el fiscalizador están presionando para que por favor entregue, dijo Jaime que iba a entregar el miércoles o jueves de la semana anterior, no sé si ya entrego esa, esa información es decir si él quisiera diría que todo ha entregado, porque está liquidado, no se le debe absolutamente nada pero desgraciadamente las cosas no son así, hoy se le está presionando para que empiece entregar información respecto de, respecto de los puentes, lo que dice José, desgraciadamente estamos en una zona protegida no podemos libremente nosotros



lanzarnos a comernos los taludes, no, para que tengan una idea ahí la Fundación, no recuerdo como se llama Jomar, ya de Zorrilla, ellos en algún momento y había tenido problema, intervinieron vos sabes José intentaron impedir incluso, pero sin embargo se pusieron de acuerdo el señor Zorrilla tiene numerados los árboles que están en el costado de la vía, tiene catastrados los árboles y no hay como tocar un solo árbol ahí, no, tenemos un inconveniente de que donde dice José que cuando vayamos es la parte más preocupante de acuerdo a la visión del proyecto de tenemos que salirnos hasta seis metros Ricardo no y hay otros sectores que no son constantes obviamente y nos abrimos hasta nueve y diez metros también pero justo donde dice José en la parte crítica que siempre está húmedo, no, se ha ido si vamos a alcanzar los seis metros no podemos hacer más, no nos podemos meter un centímetro más de la derecha porque eso sería bajarnos un talud de unos cincuenta metros y eso si se hace obra, primero que no nos van a permitir no cierto, ser luego abajo, hay un hay una zona donde parece que como que se quiere ir la mesa donde se había ido una volqueta, esa es la parte al momento más crítica que tenemos, ya será la parte técnica la que tome las decisiones pero ahí como quiera que por lo menos metemos unos tres o cuatro metros de al talud, está autorizado, ya, claro y como ustedes saben cuando hablamos de meternos cuatro metros no es que nos metemos cuatro metros y estamos al filo del talud nos metemos cuatro metros, pero en realidad la afectación de la montaña tiene que ser en diagonal ese es un tema técnico, ingresamos y lo que primero hicimos es decirle a la constructora que vaya y empiece arreglar lo que es Apuela- Aguagrun, porque, si bien es cierto ustedes no caminaron ahí, pero eso era intransitable, era un atentado eso, hoy al menos esta transitable, ya se puede mover, gato pero antes de que lleguemos eso, tenías millones de de baches ahí, y es donde más se utiliza la vía por las cooperativas y el transporte interno obviamente, que se cumple allá, ingeniero, entonces no sé si Jaime estás listo el ingeniero Jaime Lucero es Jefe de Fiscalización y ha venido haciendo el acompañamiento también y nos la dará información respecto al proyecto, hasta que Jaimito se aliste, gato con respecto a la preocupación que tú tienes con respecto a la vías Otavalo-Selva Alegre, ustedes y nosotros sabemos que hay quienes destruyen no es el transporte interparroquial, ni el intercantonal, son las ciento veinte Volquetas, mucho más como doscientos ochenta volquetas, que van y vienen y que son de beneficio particular obviamente de la empresa cementera, sabemos nosotros que ya se vendieron, se vendió la empresa, yo pedí igualmente que nos den una cita para invitarle igualmente al compañero alcalde de



Cotacachi, ir contigo igualmente como alcalde de Otavalo, está preocupado también el compañero presidente de la Junta parroquial de Selva Alegre, no y llegar a un entendimiento porque no, no es justo que nosotros se haga inversión, aparentemente se dice máquina, maquinaria no más es, pero eso representa al año Marco representa ochocientos cincuenta mil dólares que nosotros estaríamos invirtiendo para el mantenimiento anual y obviamente la empresa que es la beneficiaria y tendrán que igualmente poner recursos económicos para poder arreglar caso contrario, nosotros hasta el momento no estamos interviniendo Estado el Ministerio de Transportes interviniendo y he hablado con Gabriela Espín, ella está insistiendo ante el Ministerio de Transporte para que esa vía, se le declare debía Estatal porque en realidad es parte de la vía Otavalo -Selva Alegre- Quininde, nosotros estamos dedicados más vialidad Provincial pero si ese es un eje Nacional lo lógico sería que el Ministerio intervenga, sé que se están complementado los estudios según me dijo la ingeniera para poner en el presupuesto del próximo año y empezar asfaltar esa vía.

**Señor Gustavo Pareja.**

Señor Prefecto muy brevemente debo indicar a usted que estamos nosotros preparando una ordenanza para aplicar la ley, ya debemos pensar en que, se debe exigir el pago de una de una tasa especial, que esta, obviamente tienen derecho todos todo los pueblos que de alguna manera, tienen que soportar este tipo de extracciones, de su tierra, entonces estamos planteando, que no se nos regale solamente, por motivo de las fiestas de Yamor, unos globitos o alguna cosa para los desfiles si no que más bien ya Selva Alegre pague regalías, aaa no solamente el cantón si no debería ser también a la Provincia y ojalá podamos trabajar conjuntamente para que eso sea beneficio no solamente del cantón Otavalo sino también de la provincia de Imbabura si no que le invito más bien llover para que trabajemos en conjunto.

**Señor Prefecto**

Ya le voy a pedir a nuestra asesora jurídica que trabaje en forma coordinada con la parte Jurídica del Municipio de Otavalo.



**Señor Gustavo Pareja.**

Por eso no hemos tenido ninguna acercamiento con la empresa, porque más bien esperamos que de una manera legal, empiece Selva Alegre a rendir tributos a la provincia de Imbabura y obviamente en este caso también al cantón Otavalo

**Señor Prefecto**

Gracias, si Jaime.

**Ing. Jaime Lucero**

Buenos días a todos, y bueno lastimosamente no podemos ver la descripción del rubro, pero unas dos columnas que son muy importantes pero antes de eso yo quisiera explicarles sobre el puente, el ingeniero Larrea ya nos entregó los puentes y nosotros mañana nos vamos a dirigir a Quito a donde el ingeniero Viteri que es el, que nos, en lo que es el que nos certifica, si está bien diseñado o no,

**Señor Prefecto**

Quien es el ingeniero Viteri

**Ing. Jaime Lucero**

Perdón el ingeniero Vinuesa, es parte del Gobierno Provincial.

**Señor Prefecto**

A de Pichincha

**Ing. Jaime Lucero**

Si exacto, entonces vamos a ir mañana después de la reunión que tenemos en Zuleta, perdón la Esperanza, bueno nosotros finalmente tenemos dos columnas este es un porcentaje que se ha cubierto por ciento por ciento el monto contratado pero acá que tenemos un rubro con los excedentes, excedentes que, que igualmente y ya proyectado hasta la culminación del proyecto aquí tenemos una columna que dice aumentos y acá otra que dice disminuciones, pero en que entre todos o entre la diferencia de los dos, si nos vamos a lo último, por favor, bueno nosotros ya tenemos proyectado, todo el costo al



que llegaría, con todo lo que nos falta hacer, aquí tenemos un monto total de ocho millones y seiscientos setenta y seis mil dólares y tenemos una disminución de un millón doscientos treinta y nueve mil dólares, entonces él, el monto estimado ya corresponde, el monto real sería siete millones cuatrocientos treinta y siete mil pero ya hemos, nos hemos proyectado a un reajuste definitivo, perdón un reajuste estimado tanto de lo que se volvería contratar, con las planillas que ya se ha venido pagando, tenemos un reajuste estimado de quinientos cincuenta y siete mil dólares y también nos vemos proyectado al IVA, que a la final nos da un un monto acumulado de ocho millones novecientos cincuenta y cuatro mil dólares y el porcentaje que representa el por concluir son el cincuenta y ocho punto treinta y cuatro por ciento, es ese monto real, bueno al final de este quizá en media sesión y les hagamos llegar y unas unas copias de esta con estos cuadros, donde se especifica claramente el rubro, en el cual se aumente por que igualmente hay rubros que o igualmente se disminuye, pero si tenemos rubros muy importantes que nos hemos ido hasta quinientos cincuenta por ciento más, como lo decía la ingeniera Valencia, lo que es excavación de roca, hay, hay asuntos que no podemos, para explicar el señor Consejero decía qué qué partes son muy angostas, es verdad, pero no podemos decir, que no podemos ampliar más justamente, porque si desestabilizamos esos los taludes tomarían años y años a que se vuelvan a estabilizar, y eso significa que tendremos que hacer mantenimiento más continuo a lo mejor cada quince y llegamos a invierno, siempre estaremos en...

#### **Señor Prefecto**

Digamos lo que pase en el paso lateral de, de Ambato, los que conocen eso, esos pobres ya van 10 años y esos pobres no pueden arreglar por que le, trabajaron mal en talud, y desgraciadamente no hay forma de poderlo estabilizar ese talud por mas hormigón lanzado que ustedes le llaman, pero, ósea ya lo fregaron el talud y no hay poder humano ni técnico que lo puedan estabilizar y es una pena ese paso lateral sigue pasos laterales sigue circulando por un lado porque el otro no pueden estabilizar y eso es lo que no quisiéramos obviamente que suceda acá.

#### **Ing. Jaime Lucero**

Si es una de las razones, que bueno, el consultor diseñó cuatro tipo de vías, que estamos hablando la mínima es de seis metros, entonces justamente considerando esta, la



inestabilidad de los taludes, en la parte en la que estamos más o menos en el kilómetro treinta, más o menos donde justamente estamos cerca de Santa Rosa, se ha previsto, bueno ya se ha dado la autorización para que se haga ese corte, pero igualmente se ha previsto otro tipo de intervención ahí, a lo mejor fundir una losa, o igualmente con unos anclajes unos pórticos, anclados en la pared, a fin de estabilizar ese talud, pero la solución existe, esa parte si la vamos ampliar, justamente tendremos que hacer lo que tengamos que hacer técnicamente pero es la única parte que vamos a ampliar respecto al al...

**Señor Prefecto**

Esas inversiones si están consideradas igualmente en los incrementos

**Ing. Jaime Lucero**

Si si está considerada y ahora igualmente para tener una una ya una idea global de y como está la vía, hasta ahorita tenemos veinte y un kilómetros y asfaltados en lo que es la sub base está colocada en ciento por ciento de sub base, igualmente la base, prácticamente y usualmente nos falta eso es un tramo muy corto que va entre Cristo Pamba y Nangulbi, bueno estamos de igualmente hemos avanzado desde Aguagrún, hacia Apuela, estamos ya con los 4 kilómetros de base ya, entonces los cortes que hay que hacerlos ya son mínimos, por eso es que tenemos un costo total de, digamos casi está ajustado a lo que tendríamos que trabajar y es el cincuenta y ocho punto cuarenta y tres por ciento al que se llegaría y el que nos faltaría para concluir todo el proyecto, alguna inquietud.

**Economista Oscar Narváez.**

Me permite señor Prefecto buenos días solamente una consultita, cuál es la distancia total cuantos kilómetros.

**Ing. Jaime**

Cincuenta y ocho punto cuatro.



**Economista Oscar Narváez**

Cuál es el ancho de la vía y la distancia total cuantos kilómetros cincuenta y ocho cuál es el ancho de la vía y el costo por kilómetro de asfalto.

**Ing. Jaime**

Bueno como les había dicho inicialmente osea, no es un ancho único

**Economista Oscar Narváez.**

El promedio

**Ing. Jaime**

Bueno estamos de seis a nueve.

**Señor Prefecto**

Siete, ocho por ahí debe ser

**Ing. Jaime**

Si esta entre unos siete metros, siete cincuenta, ocho metros también, el costo de la vía más va a llegar a unos trescientos cincuenta mil dólares

**Economista Oscar Narváez**

Trescientos cincuenta mil por kilómetro.?,

**Ing. Jaime Lucero**

Si

**Economista Oscar Narváez**

Gracias muy amable.

**Señor Prefecto**

Alguna, inquietud, el señor alcalde de Cotacachi.



**Magister Jomar Cevallos**

Bueno este que en creo que ya ha expuesto usted el tema de Contraloría esperamos que sean lo enérgicos posibles para que pueda reverse a futuro de que cuando se empiezan a ser obras al apuro, no puedan ser iniciadas, al parecer podría decirse que esto estaba planificado si ganaban la Prefectura corregían de otra manera, pero hay una alta irresponsabilidad que si bien la Contraloría puede determinarlo pero mí me gustaría compartir con ustedes para que seamos abiertos a poder conversar y hacer control social, esto desde la zona de Intag, desde la Asamblea Cantonal se planifico, conformar una veeduría para hacer esta carretera y los Tenientes Políticos, el Gobernador boicotearon hacer esta veeduría, porque decían que todos los que están en contra del presente la República quieren hacer veeduría, y es un absurdo una por derecho, y hoy las consecuentes, por que como Usted dice, más allá de ser ingeniero de gente que vive en el campo conoce totalmente donde hay derrumbos, donde las mesas se van a ir, que roca hay que bajarle y no bajarle, incluso ahí me quedaría una duda por preguntar si es que esa carretera contempla el estudio de impacto social hasta donde yo conocí, no tenía, porque es necesario porque éste cuando derrumba o cubre en ciertos espacios de rellenos abajo de esa carretera esta Plaza Gutiérrez y si no hay pueblos, hay casas porque es una zona muy dispersa, por eso es que planteaba Carlos Zorrilla que no era solo necesario el impacto ambiental, también el del impacto social que hasta donde yo sé no sé si lograron negociar estaban pagando para que nos sigan ciertos juicios porque efectivamente, la, la parte de Intag, están frágil y habitan mucho en las mimas laderas, sería bueno conocer, porque se pueden reactivar estos juicios si así fueran, la otra es que también me queda un poquito de dudas si todos ustedes en este reajuste un este complemento de financiamiento tienen previsto todo he visto que posiblemente se vayan a mesas, en vez de hacer un puente o ampliar le al sitio donde se puede, están puestos costales de de arena eso con la lluvia el próximo invierno se va primerito y ahí son unos grandes peligros de que se vayan, se vaya la mesa, lo otro, me imagino que sí está contemplado porque detrás de alguna manera específica los inconvenientes que tuvieron con la cantera decir los materiales húmedos, un gran porcentaje está ya reventada la carretera, si por lo imagino como explica la ingeniera haber utilizado material húmedo porque no era la calidad que debía, pero ahí no entiendo si es que ya lo están llevando de Imantag, de lo que vemos esa mina no me equivoco de la Delicias sigue usándose.



**Señor Prefecto**

Seleccionando cierto material

**Magister Jomar Cevallos**

Entonces será porque en el invierno se humedece más pero en el verano se le podrían reutilizar esa, esa mina, entonces, nosotros estamos preocupados éticamente José dice lo ideal sería parar la obra al menos de Quiroga, Quiroga -Santa Rosa podríamos decir vía Apuela, y continuar con lo que es Aguagrun, Apuela, obviamente tendrán ustedes sus razones por las que se continua pero el gran temor vuelvo a insistir es quizás con tanto inconveniente que tiene esa obra será que si salimos con estos ocho millones quinientos..

**Señor Prefecto**

Con los nueve

**Magister Jomar Cevallos**

Por los siete que más o menos está diciendo, porque es una vía que en invierno se complica, la misma mina de la Delicia, creo que ya van escavándole serán unos dos tres años que no es, más y no deja de haber derrumbos, de tal manera que ahí esa, esa preocupación no de desconfiar de ustedes sino de las condiciones en las que esta esa carretera y si podremos salir con este presupuesto, obviamente que van a decirnos que sí, pero ya pongo solo un ejemplo concreto hay varias vueltas donde se puede y las mesas donde están con sacos de arena no sé quién se le puede ocurrir poner sacos de arena visibles cuando el mínimo invierno se pudre saco de arena y se va la mesa, lo otro que me parece que es importante luego vamos ya, a ver la forma de, de financiamiento entiendo pero, el Banco Estado también tiene que tomar cartas en el asunto al respecto, les converso algo similar en Cotacachi, el Banco de Estado financió, veintidós estudios de sistemas de agua con la anterior administración, ni un estudio de sistema de agua bien hecho, ni uno, qué está pasando en el Banco del Estado que efectivamente el Banco del Estado, entrega el dinero y quien fiscaliza internamente o externamente es el GAD, pero uno compañeros, y de los cinco sistemas que se lograron construir con cambios de rediseños, nosotros tenemos ya con él FIE y entiendo que Otavalo también para unos quinientos mil dólares donación y no lo vamos a lograr cumplir por que los estudios están



mal hechos y copy page, ustedes saben que no podemos volver a contratar estudios para hacer dos actividades con el mismo recurso económico, se va a caer eso y los consultores ya han asomado porque tenemos cinco años para tener derecho a que arreglen pero eso nos durará un año o más y se nos va a caer el fondo de FIE, no sé qué está pasando la Contraloría, no quisiera pensar nada del Banco Estado, porque entrega el dinero y finaliza quisieran alertar, que algo pasa, no solo en esta carretera, conversarles lo otro, anoche estuve en el cercado en una reunión una comunidad teniendo un sistema de agua de vida útil de veinticinco años y que había cumplido cinco años recién construyen otro sistema de agua le mandan la tubería encima y la nueva es decir, sobre la posiblemente vieja y no contemplan las acometidas domiciliarias, increíble decir no sé si estaba farreando la plata y eran los negociados pero construir un doble sistema estando bien el anterior y no contemplar financieramente, las acometidas domiciliarias, que nos dice el Banco del Estado, hay que culminar la obra y no puede quedarse solo tendida la tubería así que, Municipio aquí está el convenio, convenio que tiene que poner treinta y cinco mil dólares por las acometidas, así que yo creo que el mensaje, que hay que tener mucho más cuidado, no sé si como el Banco el Estado representa digamos o esos son fondos del Estado del Gobierno y también las autoridades anteriores, estaban en el Gobierno, aliados otros Directamente, pero es terrible, es terrible lo que lo que ha estado pasando y es un mensaje de que tenemos que tener mucha más precaución, pero me deja preocupado de si vamos a salir con los nueve millones, muchísimas gracias

**Ing. Jaime Lucero**

Bueno en lo que respecta a la socialización yo mal le podría informar, porque justamente estamos desde que se desde el 15 de mayo acá, pero yo igualmente he hablado le he dicho al señor Prefecto, que es importante socializar a la gente especialmente lo que es las ferias para hacerle tomar en cuenta que es una vía peligrosa, y que no deben ir a más de cincuenta kilómetros por hora y en eso también se está trabajando, nosotros hemos considerado aquí y una proyección real fue lo que igualmente no es que vamos a llegar justo a los ocho millones novecientos cincuenta y cuatro mil pero sí se irá un más menos un tres por ciento que estamos ya en la realidad respecto a lo que usted dice que sí sea sí se ha considerado todos estos bueno a la par se ha estado rediseñando justamente con la ingeniera Valencia como fiscalizadora externa se ha ido trabajando sobre la marcha por qué, por último se ha tomado también de localización directa del eje, que mediante actas



ha afirmado la ingeniera Valencia y el Ing. Larrea vigilancia se ha venido trabajando de esta manera.

**Señor Prefecto**

Para los que no es un poco más puedo mirar el término localización directa es irnos por la misma vía antigua.

**Ing. Jaime Lucero**

Si, entonces nosotros ya tenemos un costo real ósea es verdad Usted tienen la duda de que a lo mejor se termine o no se termine nosotros hemos trabajado en eso estamos justamente como les dije les voy a entregar con datos reales cuantificado y los volúmenes de obra que faltan por hacerse entonces nosotros ya tenemos un dato real y eso es la razón de que nosotros al menos estamos seguros de que con ese dinero se va a cumplir la vía.

**Señor Prefecto**

Alguna otra inquietud compañeros Consejeros, compañeras Consejeras

**Ing. Jaime Lucero**

Perdón los datos reales son trescientos setenta y dos mil dólares por kilómetro hace rato les dice trescientos cincuenta y son trescientos setenta y dos mil dólares por kilómetro.

**Señor Prefecto**

Si, no hay más inquietudes sigue Jomar.

**Magister Jomar Cevallos**

de lo que hemos pasado por ahí también con Usted también, el tema de la base, sub base, no sé, si lo podemos arreglar si en la parte donde está asfaltado más que seguro las sub base no cumple los requisitos técnicos que deberían decir

**Señor Prefecto**

Tiene que levantar tres kilómetros.



**Magister Jomar Cevallos**

Hay que levantar tres kilómetros.

**Ing. Jaime Lucero**

Sí respecto a eso si cabe cabe destacar que usted ha mencionado la mina la Delicia esa mina estaría en proceso de cierre de si es justamente nos han pedido que hagamos eso si estamos en proceso de cierre se está llevando el material de Cariyacu hay tres kilómetro que la súbese ya no va igualmente la base no vale, el asfalto no vale, eso va a costa de contratista, porque justamente, ellos hicieron algo que no debían hacerlo a su debido momento usted decía inicialmente por qué no se trabaja desde Aguagrun hacia Apuela se está trabajando ese tramo y también se está trabajando en el otro sentido desde Cuicocha hacia Apuela justamente hoy que estamos un poco en verano hay que aprovechar estos son tres kilómetros exactamente qué espesa la neblina muy espesa, igualmente siempre entonces, esos tramos igualmente si usted ha ido últimamente ha de ver de que todavía mantenemos material a un lado de la vía justamente porque se está haciendo el cambio del material porque se ha contaminado se ha sobresaturado y la maquinaria está trabajando día a día a fin de que se vaya secando y estamos trabajando en ese tramo todo lo que se ha dañado se va a cambiar acorde al contratista.

**Señor Prefecto**

Es una zona que van unos geo drenes, explíqueme al señor Alcalde y aproveche en esta ocasión de hacerse amigo del señor Alcalde

**Ingeniera Valencia**

El señalaba de un estudio de impacto social, no, nosotros yo siempre converso con la gente del sector la gente me conoce por ahí sabe entonces inclusive mire nosotros hemos obviado según el diseño hay un total de doscientos veinte alcantarillas pero las han ubicado por poner no es así y nosotros normalmente de acuerdo a especificaciones que se ponen alcantarillas desde doscientos hasta trescientos metros nosotros no podemos poner porque justo la descarga va a dar en un sembrío va a dar en una casa, hemos tenido que obviar esas alcantarillas tenemos toda esa agua que se recoge sea de lluvia o



de filtración hemos tenido que llevarla hasta de recorrido de un kilómetro que no es normal, pero tenemos que hacerlo ósea, para evitar esos problemas con los moradores; una cosa ahora el asunto del asfalto que está reventado junto a la roca se trata hay rubros que no se han considerado en el contrato justamente uno de esos rubros es de sub drenes los sub drenes es la que lleva todas las aguas de las filtraciones las conduce, pero eso no hay, imagínese una zona tan húmeda y que no hayan considerado los sub drenes entonces eso se aprobó ahora por eso hay parte de la vía que no hemos completado asfalto hacia los taludes justamente porque hemos dejado para esos drenes ya está aprobado ese rubro y ya se va a empezar a trabajar, el asunto de que usted me habla de los sacos de cemento eso es más como le puedo decir y por experiencia se lo digo porque si nosotros no le damos ancho a la vía usted se da cuenta eso está colocado donde están las alcantarillas, osea, en las alcantarillas hay que dejar talud hasta que se hagan los cabezales si no le hago un cabezal tengo que dejar un talud entonces la vía se ve estrecha para no dejarle estrecha se ha puesto esto, para que el rubro dice excavación y relleno entonces lo que estamos haciendo es poner, el relleno no dejando como les digo no sé cómo explicarles tal vez un poco cerrado el relleno está ahí ese es el trabajo que se hace pero es el mismo relleno cuando usted le ve perpendicular no cierto después se le hace el cabezal y no queda mal queda bien, queda ancha en los tramos que están las alcantarillas si no hacemos eso nos toca dejar esos tramos sin asfalto entonces tenemos que aprovechar ese poquito de sol y si se seca la vía

### **Señor Prefecto**

Un poco la preocupación del alcalde es ingeniera y Jaime y Ricardo es que justamente esos cabezales hay que presionar para que se empiecen a construir, que hagan el argumento de ellos es que el Gobierno Provincial me debe plata , pues me disculpan pero el Gobierno Provincial no le está debiendo ni aquí ni allá lo que quiere disposición de la fiscalización planillas no se quede ni un día en la Prefectura porque sabemos obviamente que obviamente necesita igualmente recursos para para avanzar pero si estamos frente a una empresa compañeros consejeros y consejeras frente a una empresa una alta irresponsabilidad en la administración de los recursos económicos eso sí me preocupa obviamente a mí.



Señor Gustavo Pareja.

Bueno esa era una de las inquietudes que por último quería consultarle señor Prefecto si es que a base de lo que hemos observado y usted mismo está indicando la irresponsabilidad de la Compañía, se va a insistir que prácticamente viene hacer una nueva obra que se va a iniciar entonces, no sé si se va a insistir con la misma empresa o si es que se va a tomar correctivos para buscar una empresa.

**Señor Prefecto**

Bueno obviamente ya será la parte técnico jurídica la que nos recomiende porque no se olviden no es sólo decisión del Prefecto es decisión de todos nosotros, será ya la parte jurídico técnica indicará si es que hasta ahí llegamos con una empresa y si buscamos otra empresa para una nueva para un nuevo para un nuevo proceso sin embargo claro estaríamos dentro del setenta por ciento que nos podemos ampliar pero eso en su momento será la, la Cámara obviamente la que tome ya la decisión, yo hubiese querido que ahí esté de pronto Herdoisa- Crespo, este Hidalgo Hidalgo, no porque miren si es preocupante cuando vayamos gato tú ya has ido si me desespera no solo ahora que soy Prefecto si no desde cuando empezamos a ingresar allá si no porque no encontramos la cantidad de frentes de trabajo porque yo creo que abajo en la vía Aguagrun-Apuela debería haber más maquinaria, más personal, no cuando nosotros empezamos a descender solo en cunetas estamos a años luz estamos bien lejos y hace que la ingeniera y de que Jaime le presiona que mueva hasta que empiecen a poner más frentes de trabajo, insisto el problema es que, hoy por hoy hay empresas y ustedes son Alcaldes no quiero que caigamos en esa situación, que les entregamos altos anticipos y estas empresas no administran bien esos anticipos, ósea no le dan el buen uso al anticipo y lo primero que hace hábilmente es coger e invertir en ves que esté en el banco sin ganar nada de pronto meten plata hacer inversiones después le fallan los cálculos financieros se quedan sin liquidez y empiezan a tener problemas y a buscar una serie de argumentos para no, para no avanzar para que lleguen al colmo de no pagar al seguro, no pagar a los trabajadores, llegan a una etapa de desprestigio donde los trabajadores de la construcción son una sola familia y ellos se comunican y saben qué empresas son las que pagan bien, que son puntuales o no son puntuales, llega un momento donde se han llevado a un tal desprestigio donde tu buscas trabajadores de los trabajadores y dicen con esa empresa no porque no pagan hemos estado en un pedazo para mí es un pedazo de adoquinado en la



Esperanza que he tenido que estar de mañana, tarde y de noche apuntando de que al menos por las fiestas de la parroquia que ya se iniciaron este fin de semana, esté terminado el trayecto y estando ahí de mañana, tarde y de noche que yo les molesto que les estamos fiscalizando en posta el ingeniero Lucero baja el ingeniero Loyo sube el baja yo llego, nos faltaron cincuenta metros de adoquinado ahí igual Jaime intervenir con mano dura y ya caminando y una hay cientos de adoquines rotos no y unos desniveles horrorosos no sé si la experiencia de esta empresa no era de adoquines solo de asfalto, pero ahí hay que hacer obviamente muchas cosas frente a la preocupación de Gustavo obviamente ya será la parte técnico financiera que nos diga y nos orienten señores vamos por ahí o simplemente hay que concluir con ellos e iniciar un nuevo proceso hay que ver las conveniencias también ya que implica iniciar un nuevo proceso igual.

#### **Economista Oscar Narváez**

Yo un poquito preocupado de las dos situaciones la una, hay demasiada irresponsabilidad en el tema de quienes hicieron los estudios estamos de acuerdo y creo que todo el respaldo para que se el tema de Contraloría y sea quien determine la responsabilidad la otra la empresa contratada que habíamos hablado con el compañero Alcalde de Otavalo, que en verdad si es hay demasiados problemas, se vea la posibilidad de no continuar con quién está haciendo la obra hoy día, pero más allá de eso me preocupa, que los estudios que se están originando básicamente en temas de ampliación de vías y de asfaltados siguen perjudicando a posterior, en Pimampiro estamos tras del asfalto Pimampiro-Mariano Acosta y los estudios están en proceso, no se si los entregaron

#### **Sr Prefecto**

Están entregados ya, se están haciendo evaluaciones.

#### **Economista Oscar Narváez**

Y de acuerdo en evaluación de ese estudio inicial por la información preliminar que usted también y gente del Gobierno Provincial, nos han facilitado, existe otro problema adicional ahora empezando con los estudios, yo le pedía en el costo por kilómetro cuadrado y el ancho de la vía solamente para ser una referencia de lo en Pimampiro se piensa hacer, esta vía nos dice que cuesta como trescientos setenta y dos el kilómetro cuadrado con un promedio de siete punto cinco de ancho de vía no, la que está



proyectada Pimampiro- Mariano es máximo hasta seis metros porque no tiene tampoco el tránsito que tiene el otro vía, son dieciséis kilómetros y de acuerdo a los estudios iniciales que se están entregando son casi siete millones de dólares solo haciendo el cálculo de lo que están haciendo el reajuste ahorita saldría cuatro millones y medio, entonces desde ya tendríamos solamente en papeles dos millones y medio adicionales de sobre precio, si me preocupa y eso tomando ahorita el dato que usted nos da ya con el reajuste ya con cunetas, es una vía de mucha más difícil construcción que la de Pimampiro- Mariano Acosta porque los niveles de lluvia de humedad, son casi nada en relación a lo que es en la zona de Intag, los taludes no son tan altos a excepción de un pequeño tramo de ochocientos metros el resto es vía que está hecha está empedrado hoy día sin embargo el kilómetro cuadrado para ser Pimampiro- Mariano Acosta por los estudios sobre pasa casi los cuatrocientos mil dólares entonces señor Prefecto que es lo que está pasando con los estudios y se va tomando como referencia los estudios y asfaltado que nos están entregando realmente va a ser imposible, en seguir haciendo este tipo de obras desde el Gobierno Provincial crease que nos hemos quedado admirados por qué nos cuesta más asfaltar dieciséis kilómetros que hacer un canal de veinte, un canal de riego me refiero, donde hay casi dos kilómetros y medio de túneles, etc, ósea es más costoso asfaltar una vía abierta que, que hacer un canal nuevo entonces un poco preocupante el tema de estudio señor Prefecto y que se ve también la otra alternativa normalmente viajamos nosotros al Carchi porque estamos muy cerca de las zonas rurales, yo no sé si el tipo de asfalto de una parte con la que se está pensando acá debe ser diferente por contextura, por la sub base porque es sobre el empedrado lo que están haciendo un asfalto y nuestras zonas rurales lo que quieren es mejorar el tipo vía un asfaltado y no sé si esta sea una opción mucho más barata como se hecho desde la de Salinas hacia Chachimbiro que fue hecha sobre el empedrado hay que pensar en algunas alternativas y la preocupación nuestra es de que desde que los estudios realmente no está formulado hicieron a un costo bajísimo por el lado de Pimampiro incluso sobrepasando el costo por kilómetro cuadrado ya con un reajuste que, que nos están dando

#### **Señor Prefecto**

Señor consejero que hace quince días nosotros visitamos la Prefectura de Tungurahua Fernando Naranjo esta ya catorce años y obviamente Fernando ha venido un proceso de hacer de corregir y de mejorar yo creo que Fernando ha llegado a un nivel donde tiene la



idea clara de cómo actuar Fernando Naranjo, le identifica su plan vial como plan vial ecológico yo no entendía porque le llamaba plan vial ecológico Fernando ha cumplido ya, todo lo que es la conexión intercantonal y hoy ya está en la etapa de e conexiones intercomunitaria es decir Fernando ya está metido como los asfaltos en los páramos cuál es la mecánica y es lo que hablaba con el señor consejero Ascencio Farinango y nosotros señores Consejeros, nos vamos a ir por ese modelo Fernando no es de las personas que te topa un metro y es de las personas que coincide con lo ustedes dicen yo aquí no pago estudios porque los estudios hacen mal desde el principio de Fernando, claro Fernando es ingeniero civil también sabe del tema de construcción si cien años tuvo la comunidad la vía de cuatro metros lastrada, empedrada pues por esos cuatro metros el Fernando se va asfaltando y tiene lógica porque dice mira cien años que nunca necesitaron ampliación lo que ellos necesitaron es mejoramiento de la vía porque por esa vía no es que van a transitar trescientos carros diarios por esa vía para transitar a lo mejor el doble de antes es decir veinte carros al día pero obviamente porque se trabaja en ese modelo, porque en época de producción o de cosechas obviamente la gente tiene mayor facilidad de acceso para sacar los productos allá y el te trabaja sobre el empedrado pero no sobre directamente el empedrado si no el empedrado cumple papel de su base y él pone la base sobre ese empedrado y sobre eso le pone asfalto ya, incluso asfaltos que el Fernando le pone una pulgada, ve dice no necesito yo poner más asfalto porque el uso de la vía no es muy alto, entonces porque sí para que le ponga lo técnicamente recomendable los siete punto cinco las tres pulgadas, si con esa misma inversión yo puedo hacer la misma distancia por tres o sea tiene mucha lógica lo que es lo que viene haciendo que obviamente Fernando y lo que haces a través del Departamento técnico de de obras públicas con los técnicos lo que lo hace simplemente de estudio de suelos no para ver donde hay que mejorar el suelo y por ahí el tipo se va Fernando hace directamente a lo que son cunetas y lo que son pasos de agua al contratista y el mismo tiende la base compacta la base y el contratista en definitiva le invita para que ponga la carpeta asfáltica bajo esa modalidad él tenía que correr contratar más o menos la carpeta asfáltica bajo esa modalidad le salía el kilómetro ochenta mil dólares, pero insisto el ya hacía ya la inversión Fernando es el de que ha llegado al colmo de y entre comillas porque aquí tenemos ingenieros civiles que son contratistas a manejar indirectos del quince por ciento antes se hacía el treinta por ciento después fue el veinte y cinco por ciento entiendo que nosotros no estamos manejando con un marco del veinte por ciento pero el a llegado al quince por



ciento de indirectos es decir que ese sería el margen de utilidad que tenga el contratista ahora me parece medio interesante que habría que analizarlo no sé si ese es el margen de un poco adecuado que deben tener los profesionales o las empresas contratistas de manejarse con el quince por ciento pero ahí me parece interesante porque cuando tú te manejas el quince por ciento las autoridades ya no tendríamos opción de que en los contratos de se incluía el literal A, el arreglemos no cierto porque tienes muy, muy apretada margen de margen de utilidad y a mí me parece muy estratégico, aunque el ingeniero Terán decía que era muy amplio , osea muy estrecho porque una cosa es que le veamos nosotros también desde la misión de autoridades y otra cosa es profesionalmente cierto no manejable también está esa situación nosotros seguimos entiendo yo manejando los con veinte por ciento de indirectos, con el departamento técnico en esta semana nos vamos a sentar a definir todo lo que es el plan vial a mí incluso en algún momento me gustaría estar con ustedes, no, para definir el tema de esas vías una vez que tengamos del borrador yo les voy a indicar a ustedes igualmente a ver qué vías arrancamos el próximo año, la intención nuestra y cuando digo nuestra es porque ustedes van a estar involucrados acá, en los cinco años hacer un plan de asfaltado de cuatrocientos, cuatrocientos marco cuatrocientos más o menos en cinco años, seiscientos cuarenta de asfaltado en cinco años pero bajo bajo esta modalidad caso contrario y porque Fernando con experiencia Gustavo también ya estaba acá a la gente del campo no le gusta que le quiten tierra ni de las uñas, peor que le quiten donde este el chirimoyo donde esté el aguacate donde está el no sé qué, no sé cuánto todo nos ponemos de líos nos demoramos para poder hacer la obra y al fin y al cabo lo que necesita mi querido José para llegar a Cuellaje, es que esa obra esté asfaltada, no necesitas obras de doce metros de ancho pero sí que este obviamente en buenas condiciones, si a futuro pues, sé se quiere que se hagan ampliaciones serán otras las autoridades pero a nosotros nos urge mejorar el sistema vial en la Provincia de Imbabura después de que nosotros tengamos insisto este borrador nos vamos a sentar igualmente con ustedes y decidir haber saque a esta, pongan esta, no por conveniencias obviamente porque ustedes deberán tener elementos técnicos nosotros el último contrato Oscar el último contrato de estudios que estamos caminando había uno que se iba desde San Miguel Arcángel, Yuracucito, Sigsipamba y Mariano y el otro que están entregando es Aloburo, Yuracruz, Añaspamba en una Y, y hemos tomado la decisión que se haga el anillo pero nosotros no vamos a hacer los estudios al menos desde Sigsipamba hacia Mariano Acosta desde Añaspamba



perdón, Mariano Acosta nos vamos a la otra modalidad cierto es, nosotros hemos incrementado en el departamento técnico porque aquí de lo que vos dejaste gato le desmantelaron el departamento de estudios no había nadie todo se estaba haciendo vía contrato como dice Jomar y creo que varios de ustedes están viviendo, casi todos los estudios están mal están hecho pedazos en definitiva, no cierto Gustavo tiene la realidad de los estudios del estadio, del mercado, donde se hace el mercado sin alcantarillado, no se financie el alcantarillado se hace el estadio, sin vías de acceso al estadio todo es un problema pero no estamos aquí para llorar si no nos llamarían las autoridades Yaco Monti y no estamos en ese plan sino a trabajar en definitiva no no no queda de otra alternativa y vamos a caminar en el tema hacia Mariano Acosta bajo ese mismo esquema sin afectar prácticamente nadie excepto donde sea demasiado siempre urgente donde tengamos que negociar con los propietarios pequeños cortes de pequeñas opresiones pero caso contrario nos iremos con el asfalto por ahí haciendo los mejoramientos que sean necesarios a perdón Oscar, cuando nosotros bueno digo nosotros Asensio y tú, teníamos un poco la visión del asfalto entre Mariano Acosta e y Pimampiro siempre pensamos que era por donde estaba no cierto porque tampoco podemos decir ya que hay un altísimo o un alto, o una alta circulación excepto en unas puntas que nosotros tenemos de que de pronto se pensaba ampliar, pero obviamente ese estudio había estado está contratado está entregado, nosotros confiamos obviamente en que en que se encuentre bien no lo están haciendo la evaluaciones necesarias cuando hablamos de estudios cuando hablamos así rápidamente les voy a decir que también ustedes van a conocer en pocos días más y van a tener que tomar y vamos a tener que tomar la decisión del estudio del tantas veces nombrado Eco Parque Industrial, esa es otra situación que a mí me preocupa el eco, el famoso eco parque Industrial, en otras palabras nos está recomendando que estaremos por allá por Pinsaquí cuando nosotros tenemos un acercamiento con el Yachay con Héctor Rodríguez y Héctor Rodríguez tiene disponible setecientos veinte hectáreas dentro de Yachay para que ahí se instala el parque industrial y no podemos darnos el lujo entre comillas de tener un parque industrial llamado del Gobierno Provincial, divorciado de Yachay, hay un primer producto desgraciadamente el que estaba administrando ese tema del contrato del PARQUE INDUSTRIAL ya no está acá no se integró oportunamente en el Comité técnico el Comité Interdisciplinario le mantuvieron ese contrato sin fiscalización y obviamente el fiscalizador en ese tipo de contrato no es el que va a fiscalizar cosas tangibles son cosas intangibles y ahí si hubiera sido lo lógico que la fiscalización también



sea externa, porque obviamente las empresas que hacen fiscalización tienen equipos multidisciplinarios para trabajar sobre fiscalización de estudios y fiscalización de ejecución de obra e integrar una comisión técnica que no es que está con los expertos pero esa Comisión técnica en las próximas horas nos va a emitir un informe, con la recomendación que contratemos una fiscalización e más que fiscalización la intervención de una consultora, para que nos haga la evaluación o validación de los productos entregados hasta el momento, sirven, o no sirven se está cumpliendo no se está cumpliendo con los compromisos que se pidieron en el contrato pero nos va igualmente si usted me pregunta y cuál es el criterio para mí yo creo que lo más adecuado es dar por terminado unilateralmente ese contrato y al menos salvaríamos los próximos doscientos y algo más de miles de dólares que tendríamos que pagar por ese tipo de estudios, que de estudios en su momento les indicarán de estudios casi no tienen nada es gente que vienen con cosas ya elaboradas en su país no cierto y lo que busca por ahí es justificar donde implantar todos los papeles que tienen el día que vino la Unión Europea conversaba yo con los compañeros de Sucumbíos no y me dice escuché en su intervención me dijo él eran dos técnicos del Gobierno de Sucumbíos escuche decir algo de eco parque industrial en Yachay, de qué se trata entonces le estaba explicando lo que pasa es que habiendo extensiones dentro de Yachay, en el polígono de Yachay que es donde nos guste o no nos guste tenemos que anclarnos ahí no cierto, le digo según los documentos que me entregan ahí hay un señor Paúl, Paúl, Paúl Quin y se quedan viendo los dos técnicos, lo que pasó a mi Prefecto también le fueron a invitar a que fueran a unas que no tienen identificación que están en tal parte y le ofrecieron que podían dar haciendo los estudios por cuatrocientos cincuenta mil para un parque industrial en Sucumbíos no cierto pero cuando nosotros dijimos que no queríamos parque industrial que queríamos un proyecto de elaboración de biodiesel si nos dijeron que eso también costaba cuatrocientos cincuenta y que le iban a invitar al señor Prefecto con tres técnicos a Corea para que vean más o menos como va a quedar porque nos presentaron un video con unos barcos bien bonitos no cierto y que eso es lo que va a suceder a corto plazo entre, Puerto no recuerdo el nombre con Manaos, es decir te emociona si tui eres el nuevo Prefecto de Sucumbíos y te dicen que así te va a quedar tu Provincia que así más o menos así va a quedar y si te están invitando a que vayas a Corea a ver cómo va a quedar entonces de pronto puedes caer obviamente en la trampa y aparte de eso de los documentos que yo tengo ahora los señores empiezan y ojalá no vayan donde ustedes porque si andan a la cacería para que



no caiga en la trampa te empieza a hacer firmar compromisos no que no es obligación obviamente pero si compromiso donde por ejemplo los señores coreanos se comprometen a realizar el estudio base para una carretera que una a la Provincia de Esmeraldas con Imbabura y que se vaya por Pimampiro que se vaya a Lago Agrío, es obvio si es medio interesante no pero lo mismo que le dijeron aquí fueron a decir allá, allá le dijeron aparte de qué vamos a contratar el estudio los cuatrocientos cincuenta mil nosotros vamos a dejar haciendo un estudio base para que una Ibarra con Lago Agrío dice ventajosa mente me decía el compañero Prefecto se resistió porque le decían hasta ahí decía que no tiene ninguna obligación ningún compromiso pero obviamente esos documentos mañana son manejados por ellos hacia otras instancias no cierto dicen vea yo ya tengo el compromiso, ósea ya está aquí, hace pocos días un señor no se cuántos con nombre y apellido coreano me dicen señor Prefecto necesito que en el mes de agosto ya me remita la documentación de lo que será el parque industrial, para nosotros acá en Korea ya ratificar el financiamiento de este parque industrial, yo conversaba con los de Yachay, con Fernando, no el el otro el subgerente, ya saben obviamente la receta, dice ese es el segundo paso, el tercer paso vendrá después y el tercer paso es decirte señor Prefecto ya está pre aprobado el crédito del EX SIN BANC, de la China para que financie usted está plata, ósea si mi cupo de crédito es de quince millones de dólares y de acuerdo a lo que yo vi en ese informe preliminar el eco parque industrial, tendría una demanda de trescientos ochenta y cuatro millones de dólares es decir mañana nos quedaremos con los famosos estudios viéndonos entre ustedes y nosotros y eso llegara a la de esa actualización y nunca haremos absolutamente nada si les digo y les adelanto que vamos a entrar en una entendimiento con Yachay para compartir el gasto de los estudios donde va la empresa pública de fármacos y en esa planada que está atrás de la loma y ahí que tengamos que implantar igualmente de manera conjunta el parque industrial y de ahí luego más tarde firmar un convenio de coadministración de este parque industrial, yo creo que como Prefecto o como Gobierno Provincial y nosotros incluso muchos de los Municipios no podemos divorciarnos de ese proyecto al que tenemos que de alguna u otra forma irnos anclando porque al fin y al cabo ahí está la inversión y ahí está en los ojos puesto obviamente del Gobierno la Unión Europea tiene mucho interés también de meter iniciativas empresariales en ese proyecto hemos agotado este punto señor secretario siguiente punto.



Señor Secretario

**3.- Análisis y autorización al señor Prefecto para iniciar el trámite de crédito ampliatorio en el Banco del Estado para cubrir el desfase técnico financiero del Proyecto Cuicocha-Apuela-Aguagrun.**

Señor Prefecto

Señores consejeros, señoras consejeras en esto yo quiero ser claro no estamos hablando de montos no pero sí quiero que por favor desde aquí salga la autorización para iniciar obviamente este, este proceso y en su momento obviamente se les informará a ustedes ya el tema definitivo lo que nosotros arrancaremos con esto lo que yo he querido realmente el formularios al Banco del Estado en este proceso se, se incorporará también lo que aca se había dicho y si es con la misma empresa la que se va a concluir, lse va a concluir la obra de lo que yo conozco mientras no les demostremos que son incumplidos, no, el problema es que ellos no son incumplidos y no les podemos acusar de incumplidos, ya , es porque los estudios le determinan una cosa y si tú eres dueño del estudio gas es porque lo de estudio que determina una cosa y si tú eres dueño de la empresa coges del estudio y es lo que tienes que hacer porque ahí hay términos de referencia no cierto pero a la hora de la verdad te dicen no sabe qué y obviamente fiscalización ellos no es que trabajan sin orden y esos tres kilómetros que están reventados hicieron sin orden cuando la ingeniera les dijo que no pongan carpeta asfáltica y uno de los ingenieros que ya no está ahí le retó y le dijo yo a mi riesgo pongo, yo creo que ya es necesario poner y el tipo se lanzó sin autorización de nadie y se mandó tres kilómetros de carpeta asfáltica y se le reventó obviamente todo, a ese ingeniero ya le votaron de la empresa porque la empresa y pierde como medio millón de dólares, por una imprudencia de ese tipo entonces, a ellos no les podemos decir que son incumplidos porque las ordenes se les ha venido dando ellos han empezado hacer diez mil metros cúbicos de roca, entonces dicen yo no estoy incumpliendo yo sigo trabajando pero si me dicen mil yo les pongo los mil pero tengo que hacer diez mil o me quedo parado reventando las rocas obviamente acá, lo mismo sucede en el proyecto la Esperanza -Zuleta donde los estudios no determinan con claridad de que hay que cambiar la tubería de agua potable y alcantarillado y que en ese trayecto también hay fibra óptica pues llegan empresa y obviamente le paran, le dicen, ey aguante claro, pero el fiscalizador tiene que darle la orden el que tiene su libro en su libro de obras, no no, a mí me ordenaron que me pare mientras la empresa no me de arreglando y esa



empresa se demoró seis meses en hacer eso, esa pobre gente entiendo, si a mí me insultaban por esas cinco cuadras de aquí, que al menos era porque teníamos que profundizar cableado, esa gente ha tenido demasiada paciencia, un año se le ha tenido comiendo polvo, con muchas dificultades y seguimos presionando y seguimos presionando, la misma empresa que está haciendo eso es la misma empresa que está haciendo acá, por si acaso entonces, yo quiero contar con el visto bueno de ustedes igualmente señores Consejeros y señoras Consejeras para iniciar este proceso lo que yo no quisiera, es que mañana, no, nos olvidemos que la empresa y el crédito, ya sólo falta un millón, y un millón se nos va en tres semanas en dos semanas lo que yo no quisiera es que por negligencia nuestra, vea se paró la obra, y, yo necesito volar, y cuando necesito volar, con la amistad que hay con Byron y la voluntad que tiene la gente el Banco del Estado, esto no nos llevará menos de un mes y medio, volando porque al Banco del Estado también le interesa, que si, ya tiene una inversión de doce millones de dólares por lo menos que se termine la obra dentro del tiempo que nosotros esperamos.

**Doctor Julio Cruz**

Señor Prefecto, señores consejeros

**Señor Prefecto**

Es el doctor Julio Cruz si no, no le identifican como no viene seguido

**Doctor Julio Cruz**

Dos cosas muy puntuales una felicitarle señor Prefecto es obvio que la entidad es decir la Auditoria o Contraloría no nos vamos a engañar hubo negligencias en la planificación y por ende negligencias en la ejecución eso estamos claros pero tampoco podemos ser irresponsables justamente señor Prefecto quisiera que conjuntamente con los señores consejeros autorizar para que se emita los trámites pertinentes para que se termine esa obra porque si estamos aquí justamente es para aquello, que es para marcar una diferencia pero con responsabilidad y transparencia y no permitir que inclusive como decían el resto de compañeros alcaldes nosotros no estamos cargando esa cruz pesada de la corrupción de los antecesores precedentes justamente porque no se fueron justos, transparentes, responsables en la contratación, esto sería muy importante, por responsabilidad continuar con el trámite para que vengan esos recursos y terminar lo más



pronto posible lo que no podemos esperar un año , dos años más, vamos a caer en lo mismo, entonces compañeros consejeros yo mociono para que sea autorice para que se haga la gestión pertinente en el que el Banco del Estado muchas gracias.

#### **Señor Prefecto**

Muchas gracias señor Consejero y respaldo de la moción del compañero hay apoyo de la moción gracias compañeros Consejeros, compañeras Consejeras trataremos hoy día mismo de volar y nos coge el tiempo y sería irresponsable que esa obra se paralice y mi Josecito no pueda llegar a Cuellaje siguiente punto señor Secretario, señor alcalde Jomar Cevallos

#### **Magister Jomar Cevallos.**

Este sugerir que nos den nos haga llegar la documentación si ya se está autorizando para saber las condiciones en las que se ha obtenido el préstamo anterior, tiempos, plazos, años de gracia, este a que intereses se está cobrando de tal manera y de donde se está pagando de tal forma como nos hicieron llegar con anticipación, esto, tener el conocimiento del préstamo adquirido con la anterior administración

#### **Señor Prefecto**

De las transferencias Jomar que por ley nos corresponde, de ahí vía fideicomiso obviamente nos van desmochando directamente el el Banco Central pero obviamente la dirección financiera Cuqui ya a jurídico que coordine y a los señores consejeros se les haga llegar una copia del contrato de crédito igualmente yo creo que incluso es importante a los señores Consejeros darles una copia del contrato de la obra, que es importante para que tengan una idea de cómo está hecha; siguiente punto señor secretario.

#### **Señor Secretario**

Gracias.

**4.- Análisis y Conocimiento, para designación del Delegado Suplente, al Directorio de Federación Deportiva de Imbabura.**



**Señor Prefecto**

Explíqueme señor secretario quien estaba de delegado de la federación un alterno era quien era Adán el problema es que claro nos hacen ver de que el alterno también tiene que ser alcalde explícale Fernando y Angelita.

**Gustavo Pareja**

Claro fue mocionado y con justa razón el compañero alcalde de Pimampiro dice que se tome a votación.

**Señor Prefecto**

A ya ya claro para que no se nos baraje nadie se pone aquí la votación para que quede registrada la voluntad.

**Señor Secretario**

Vamos a proceder hacer la votación para el tercer punto:

Lic. Pablo Jurado Moreno

Autorizado

Ingeniera Gabriela Jaramillo

Autorizado

Ing. Andrea Scacco

Autorizado

Magister Fabián Posso,

Autorizado

Abogado Gustavo Pareja

Autorizado

Magister Jomar Cevallos,



Autorizado

Economista Oscar Narváez

Autorizado

Dr. Víctor Cruz

Autorizado

Sra. Estela Aguilar .

Autorizado

Sr. Jorge Siza S.

Autorizado

Sr. Adán Ruiz

Autorizado

Sr. Asencio Farinango

Autorizado

Sr. José Garzón

Autorizado

Sr. Adriano Cárdenas

**Autorizado, por unanimidad**

**Señor Prefecto**

La sesión ordinaria quieren hacerlo en Apuela o Cuellaje, en Cuellaje, cuando es tu fiesta del treinta y uno de julio a por ahí entonces, porque el lunes es cuatro de agosto y podríamos estar ahí en Cuellaje, aaa oh claro podemos hacer el domingo nosotros sesión y uno tenemos prohibición de hacer sesión los fines de semana ya pero domingo pero podríamos hacer el domingo Gustavo, compañeros el domingo tres, podría ser para hacer



una ordinaria allá y con ese pretexto también viajamos hacia la zona de Intag, no jueves y viernes nos vamos, nos vamos jueves tarde y regresamos viernes en la noche, ya eso también ya les vamos a informar a los compañeros, bueno ya nos ponemos de acuerdo y les estaremos comunicando siga señor Secretario.

**Señor Secretario**

Ya el cuarto, el cuarto punto es análisis y conocimiento por decisión del delegado suplente

**Señor Prefecto**

A ya le habíamos designado explique porque tenemos que cambiar de alterno.

**Señor Secretario**

Bien, en la sesión anterior de Consejo se eligió el nombre del consejero Magister Fabián Posso como delegado titular de la Federación Deportiva de Imbabura y se le nombró al señor Adán Ruiz Navarrete, como suplente a la Federación Deportiva de Imbabura, la Federación Deportiva de Imbabura nos remite un oficio indicándonos que al respecto de las designaciones que se hizo, en atención a lo que dispone el artículo treinta y seis de la ley del deporte Educación física y Recreación, que define a la conformación de los directorios de las Federaciones Deportivas Provinciales sujetas al régimen de democratización y participación habla de que será elegido de entre los Alcaldes Cantonales de la Provincia al tanto el Delegado Principal como el Delegado Suplente entonces en base a eso es que se le ha tomado en cuenta para esta sesión.

**Señor Prefecto.**

Pero tendríamos que cambiar el alterno sé qué fue prácticamente.

**Señor Secretario**

No hay sustento legal un sustento jurídico como para nosotros mantenernos con el delegado suplente quién no es alcalde.



**Señor Prefecto**

Bueno ustedes recordarán que esta ley es mucho más antigua que el tema del COOTAD cuando se legisló no tenía ni idea que iban a hacerlo los propios alcaldes Consejeros y también los representantes de las juntas parroquiales Consejeros entonces se legisló bajo la idea de que era de los alcaldes y eso obviamente no se ha reformado y tenemos que respetar entonces solicitamos se designe a un compañero alcalde alentados como todos son.

**Economista Oscar Narváez**

Permítame señor Prefecto mocionar al compañero Jomar Cevallos alcalde de Cotacachi,

**Señor Prefecto**

Alentado dije (risas),,

**Economista Oscar Narváez**

No sé si tiene respaldo mi moción compañeros.

**Señor Prefecto**

Tiene respaldo o hay oposición del señor ex seleccionado de la Provincia de Imbabura, ex seleccionado del Deportivo Quito que más, ex seleccionado de la Comunidad de la Magdalena de Manduriacos, muchas gracias entonces que se comunique a la Federación igualmente dando a conocer que ha sido designado como alterno el compañero Jomar Cevallos siguiente punto.

**Señor Prefecto**

Siga señor Secretario.

**Secretario General**

Hasta ahí el orden del día

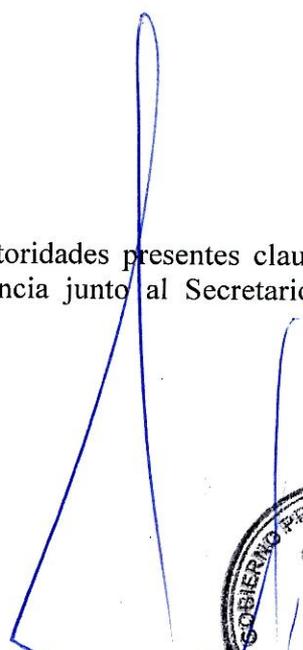


Señor Prefecto

El señor Prefecto agradece la presencia de las Autoridades presentes clausura la Sesión Ordinaria, siendo las 10h33, firmado para constancia junto al Secretario General que certifica.

  
Licenciado Pablo Jurado Moreno  
**PREFECTO DE IMBABURA**



  
Doctor Fernando Naranjo Factos  
**SECRETARIO GENERAL**

